

## ... e nel grande corridoio verde un GRANDE POLO LOGISTICO!

"L'Emilia Romagna mette le radici per il futuro. Operazione green senza precedenti: 4,5 milioni di alberi messi a disposizione gratuitamente per migliorare la qualità dell'aria, dell'acqua, per migliorare la biodiversità. L'Emilia Romagna come un grande corridoio verde." ... e nel grande corridoio verde un GRANDE POLO LOGISTICO!



Nell'immagine l'area di Malalbergo (colori giallo e rosso) che, unitamente a quella dell'ex-zuccherificio di San Pietro in Casale (colore verde) andrà a costituire l'Hub metropolitano di Altedo per la logistica del territorio.

Dopo l'approvazione all'interno dei consigli comunali di Malalbergo, Baricella, Budrio, Granarolo, Minerbio, Molinella e dell'Unione Reno Galliera, anche la Città Metropolitana vota favorevolmente, ad esclusione di due consiglieri, la costruzione dell' **Hub metropolitano di Altedo che coinvolgerebbe i comuni di Malalbergo, San Pietro in Casale e Bentivoglio**. Si tratta di un nuovo polo logistico che sorgerà vicino al casello autostradale di Altedo e sarà formato da due insediamenti: un'area di **25 ettari sull'ex-zuccherificio di San Pietro in Casale e una di 73 ettari nel Comune di Malalbergo**. L'area identificata si trova all'interno di un contesto paesaggistico caratterizzato dalla presenza di campi coltivati e **vincolata in quanto zone umida**. Come riporta Legambiente, ci troviamo nella campagna bolognese in un'area a forte rischio idraulico a causa della bassa permeabilità del terreno, probabilmente inadeguata a essere edificata, se consideriamo anche i cambiamenti climatici a cui stiamo andando incontro.

Sottolineiamo che **le azioni intraprese dalle amministrazioni locali**, nella direzione di uno sviluppo territoriale ed economico di interesse pubblico, **debbano essere il più trasparenti possibili**, consentendo un reale confronto con cittadine/i per valutarne le ricadute sociali, culturali, sanitarie sul territorio e sul futuro di tutta la comunità.

Nei documenti viene riportato che 'l'idoneità di Altedo per la grande logistica è subordinata alla previsione di un adeguato trasporto pubblico per gli addetti non essendoci il collegamento ferroviario'. Ma sappiamo che questi adeguamenti non sono sempre sufficienti a rispondere alla reale necessità di spostamento di lavoratrici/tori. Tra le prevedibili conseguenze del nuovo polo ci sarà **un peggioramento della qualità dell'aria legata a un aumento del trasporto su gomma** (co-responsabile a livello europeo di più di 400.000 morti premature all'anno - l'Italia è il 1° paese per almeno 58.600 decessi nel 2019 dovuti al particolato fine), che andrà a congestionare la viabilità dei paesi limitrofi, già appesantita dal traffico legato all'Interporto e al Centergross. Infine, si prevede un **incremento dell'inquinamento luminoso e acustico** per il quale eventuali barriere fonoassorbenti e fasce alberate saranno un "beneficio" di ben poco conto, che certamente non andranno a compensare **i danni irreversibili a flora e fauna autoctona** che un intervento di tale portata causerà.

Inoltre, con questo polo logistico verranno eliminate le risaie del territorio, elemento distintivo del paesaggio agrario della nostra pianura, "*parte omogenea del territorio i cui caratteri derivano dalla natura, dalla storia umana e dalle reciproche interrelazioni*". Molto è già scomparso: maceri, piantate, frutteti, lavori di bonifica, vecchie valli, aie in pietra per l'essiccazione dei cereali, case coloniche e con loro, le storie dei mezzadri, braccianti, mondine, le lotte e gli scioperi per i diritti, ma non ancora **l'ultima risaia ormai esistente sul territorio della Città Metropolitana**, produttrice delle sementi per la coltivazione del riso in Italia, e non **zona incolta**, come scritto sulla documentazione presentata al voto dei Consiglieri in Città Metropolitana per l'Accordo Territoriale. Come si può valorizzare un paesaggio attraversato da percorsi cicloturistici di importanza europea e contemporaneamente prevedere interventi di cementificazione? Quanti ettari di suolo dovranno essere ancora sacrificati a scopi diversi dalla produzione alimentare?

Il beneficio dichiarato per la realizzazione di questo nuovo polo logistico è l'assunzione di 1500-1900 addetti (numeri sulla carta). Le vertenze portate avanti nel settore della logistica negli ultimi dieci anni, non ultima quella delle lavoratrici della YOOX, presso Interporto ci insegnano quale tipo di occupazione stiano prospettando: **lavoro precario e malpagato**.

Con questo documento vorremmo invitare a unire le forze di chi vuole opporsi a questa grande opera distruttrice: facciamo rete comune, scrivendo a [info@casadelpopoloponticelli.org](mailto:info@casadelpopoloponticelli.org)

In questi giorni planteremo nuovi alberi alla **Nuova Casa del Popolo di Ponticelli** per mettere insieme le radici del nostro futuro e delle generazioni che verranno.